

INTRODUCCION

La jornada del Día Sin Carro en la ciudad de Bogotá pretende concientizar a los ciudadanos sobre su responsabilidad con el medio ambiente y sobre los beneficios de la utilización de medios alternativos de transporte.

Este reporte utiliza la información suministrada por la Red de Monitoreo de la Calidad del Aire de Bogotá con el fin de determinar el incremento o reducción de la concentración de contaminantes durante la jornada, con respecto a la concentración registrada en un día con condiciones meteorológicas similares.

CONTAMINANTES EVALUADOS

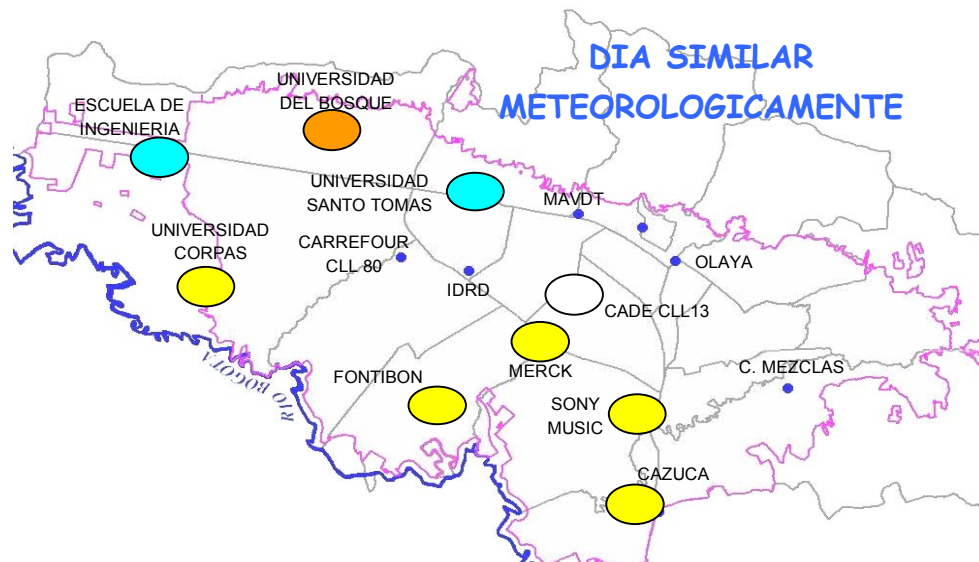
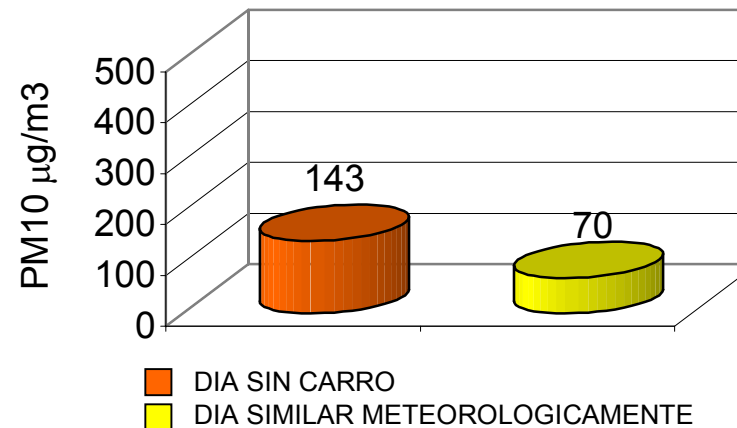
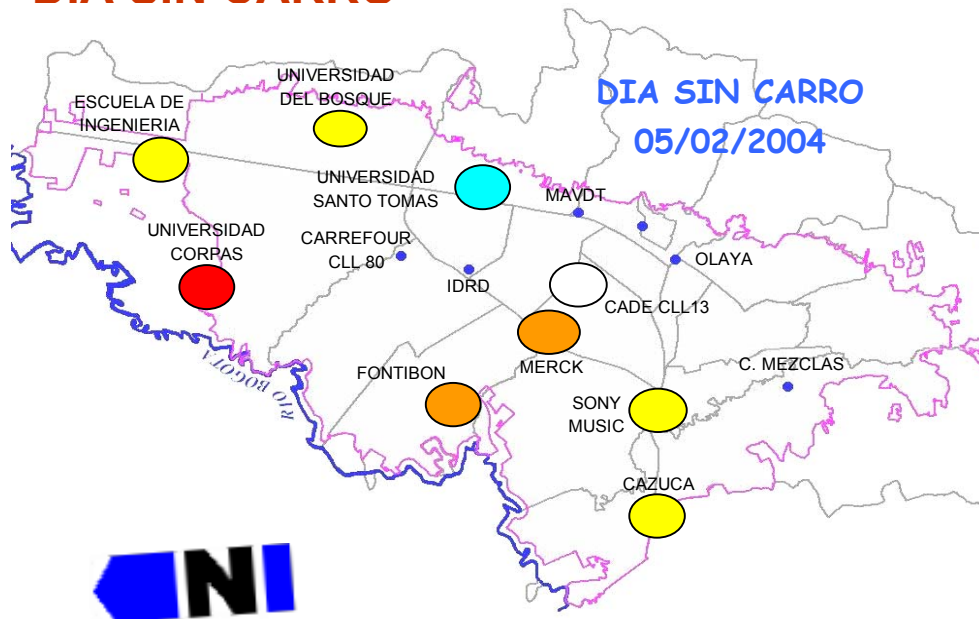
Se seleccionaron cuatro contaminantes de interés para efectos de la evaluación del impacto de la jornada sobre la calidad del aire en la ciudad:

- Material particulado menor de 10 micras – PM10
- Partículas Suspendidas Totales – PST
- Monóxido de carbono – CO
- Dióxido de nitrógeno – NO2

FEBRERO 5 DE 2004
DIA SIN CARRO

PM10

3:00 PM A 4:00 PM



RANGOS DE CONCENTRACION DEL CONTAMINANTE (NORMA 24h 180 µg/m3)

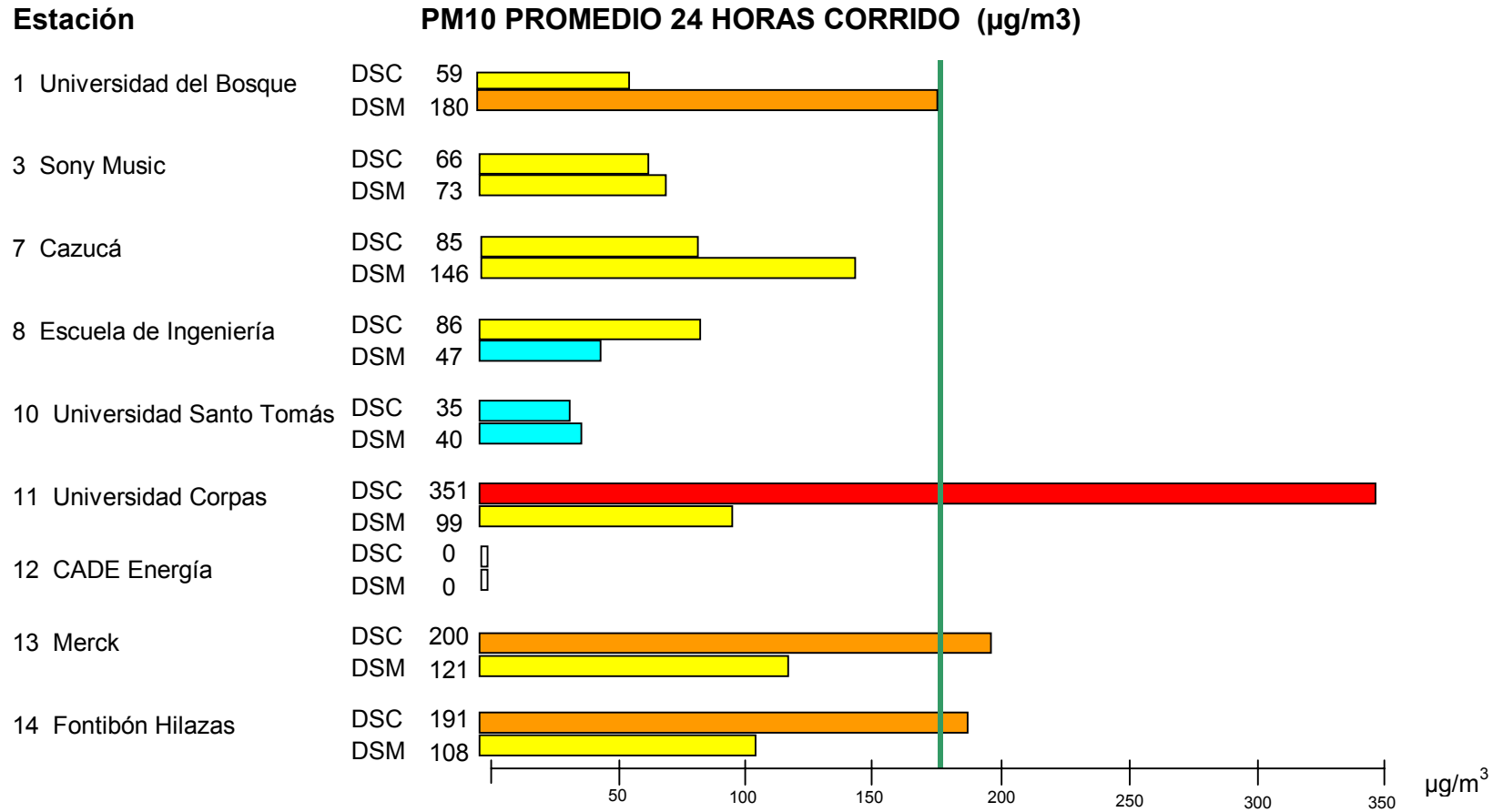
0 - 54 µg/m3 55 - 154 µg/m3 155 - 254 µg/m3 255 - 354 µg/m3 >355 µg/m3

COMENTARIO

Este tercer reporte utiliza la información generada por la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá entre las 3 y las 4 de la tarde.

En este periodo se presentó un aumento de 73 µg/m3 (104%) en la concentración promedio de partículas menores a diez micras en la ciudad, comparado con un día meteorológicamente similar. La norma de calidad del aire para un periodo de 24 horas es de 180 µg/m3.

Este contaminante muestra una tendencia a la baja con respecto al reporte anterior. Debe tenerse en cuenta que los valores reportados corresponden a promedios de las últimas 24 horas.



DSC = DIA SIN CARRO

DSM = DIA SIMILAR METEOROLÓGICAMENTE

NORMA 24h 180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

RANGOS DE CONCENTRACION DEL CONTAMINANTE

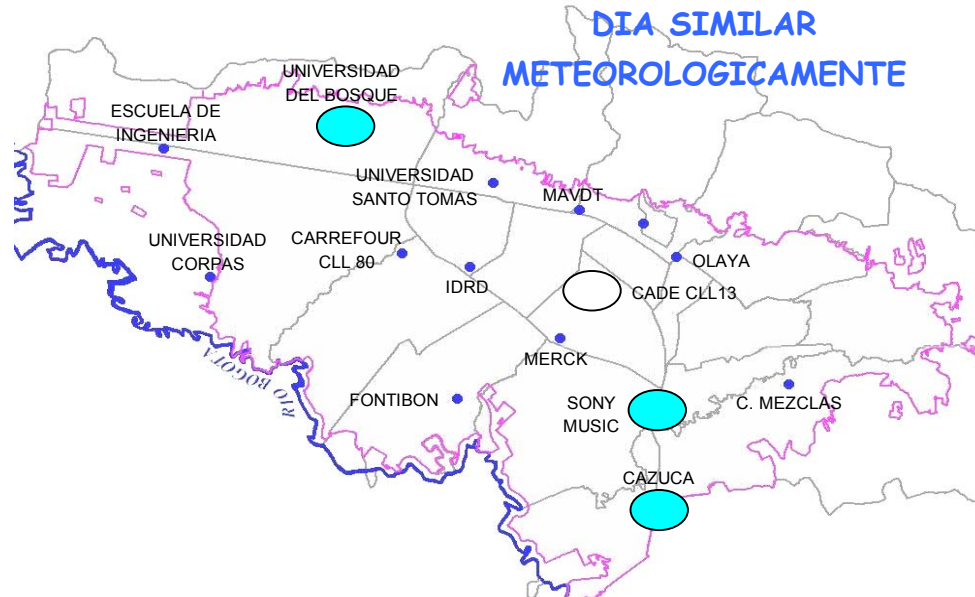
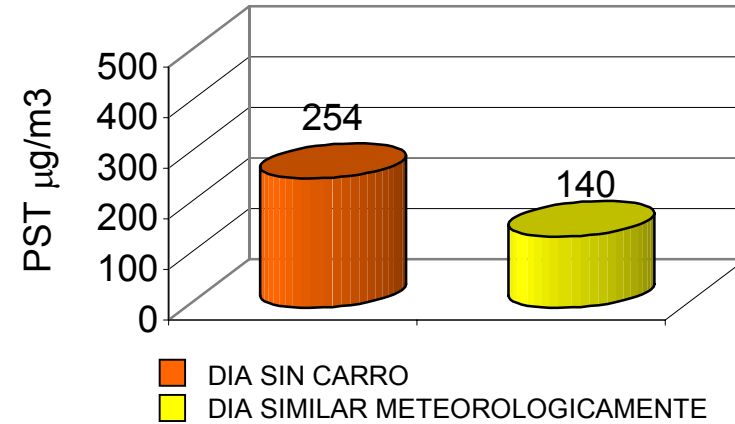
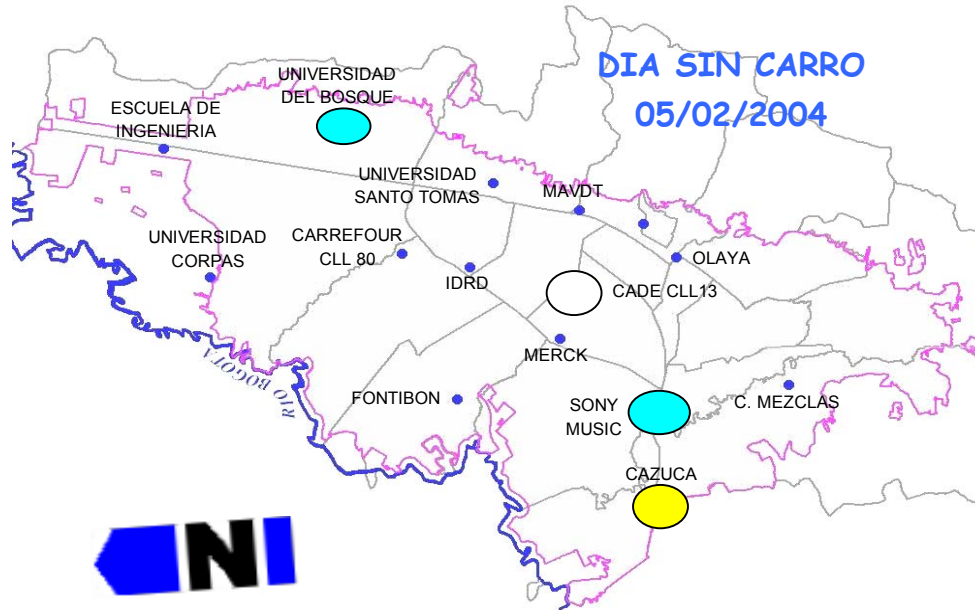
0 - 54 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 55 - 154 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 155 - 254 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 255 - 354 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ >355 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

FEBRERO 5 DE 2004

DIA SIN CARRO

PST

3:00 PM A 4:00 PM



COMENTARIO

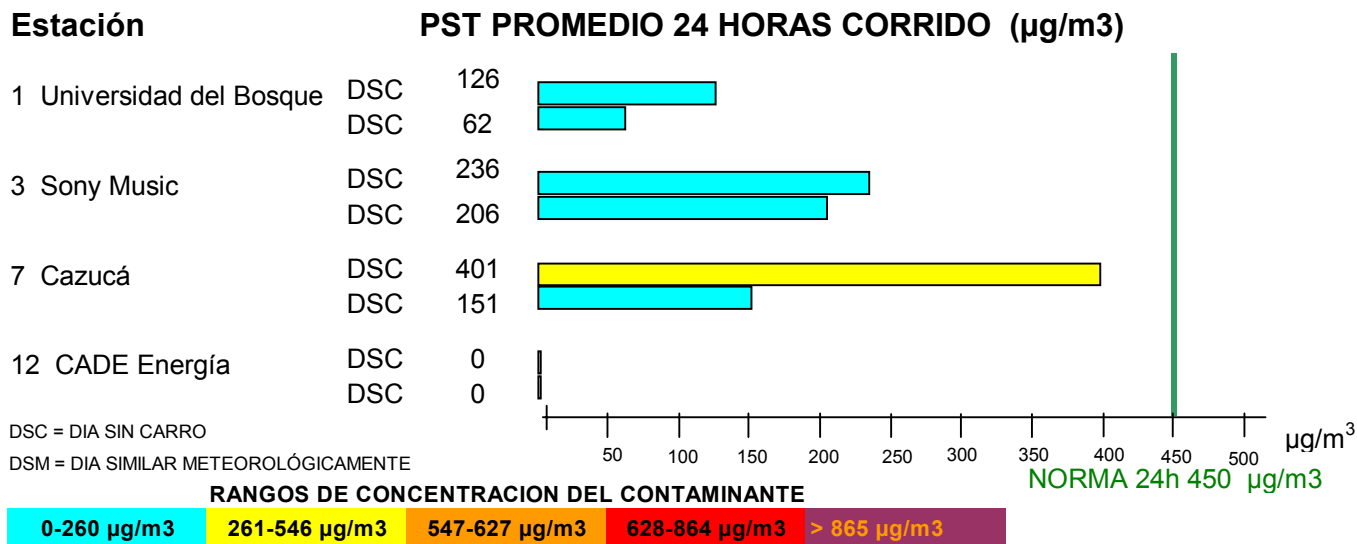
Este tercer reporte utiliza la información generada por la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá entre las 3 y las 4 de la tarde.

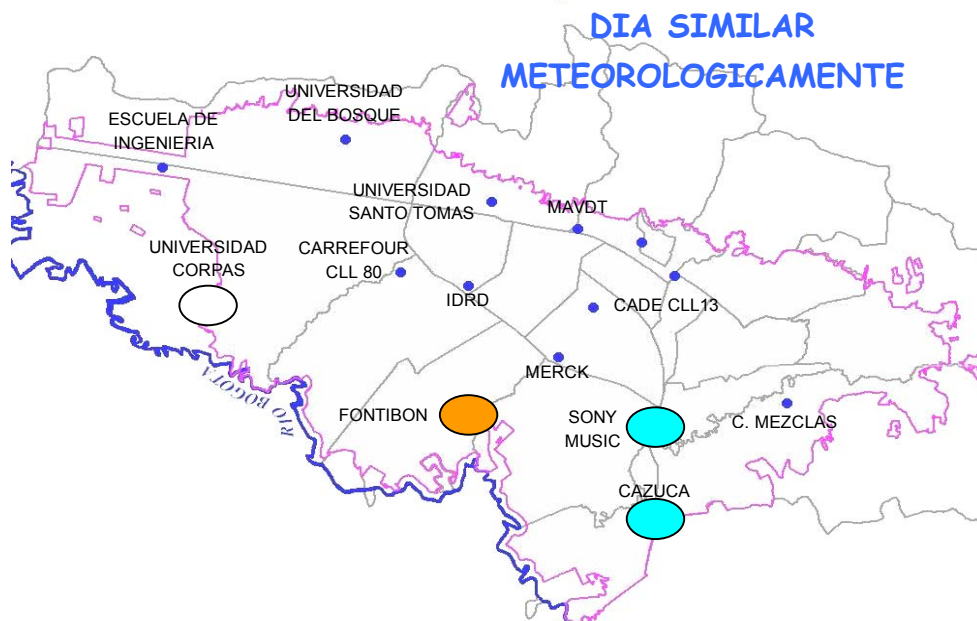
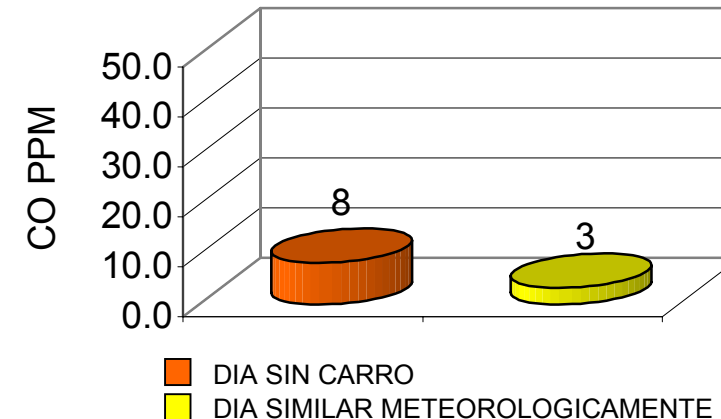
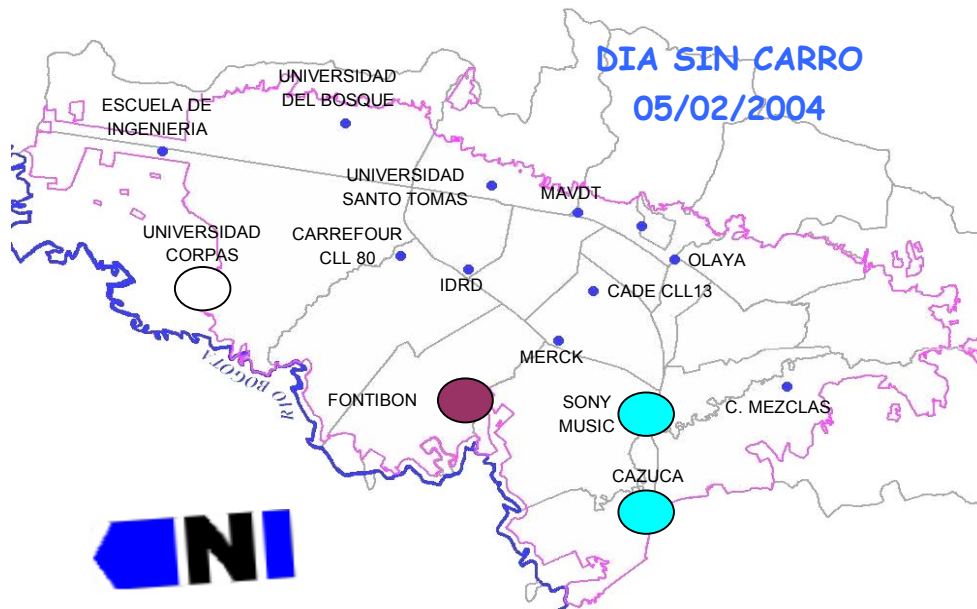
En este periodo se presentó un aumento de 114 µg/m³ (81%) en la concentración promedio de partículas suspendidas totales en la ciudad, comparado con un día meteorológicamente similar. La norma de calidad del aire para un periodo de 24 horas es de 450 µg/m³.

Este aumento puede ser ocasionado por el incremento del tráfico de vehículos de servicio público. Debe tenerse en cuenta que los valores reportados corresponden a promedios de las últimas 24 horas.

RANGOS DE CONCENTRACION DEL CONTAMINANTE (NORMA 24h 450 µg/m³)

0-260 µg/m³ 261-546 µg/m³ 547-627 µg/m³ 628-864 µg/m³ > 865 µg/m³





COMENTARIO

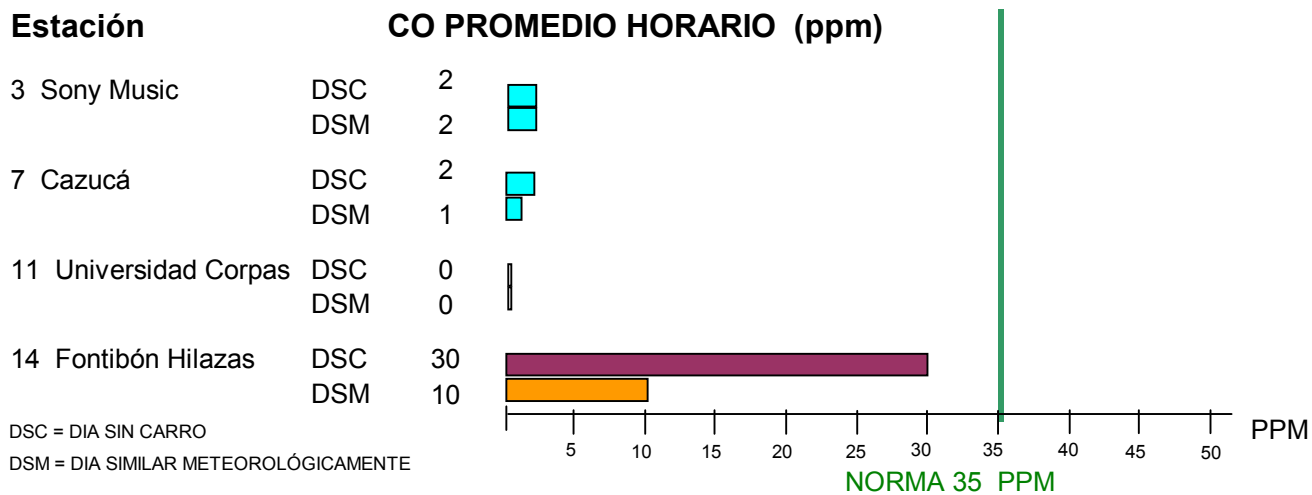
Este tercer reporte utiliza la información generada por la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá entre las 3 y las 4 de la tarde.

En este periodo se presentó un aumento de 5 ppm (167%) en la concentración promedio de Monóxido de Carbono total en la ciudad, comparado con un día meteorológicamente similar. La norma de calidad del aire para un periodo de 1 hora es de 35 ppm.

Este contaminante ha presentado una tendencia a la baja durante el transcurso de la jornada del día sin carro y no se obtuvo el pico de las 8 AM.

RANGOS DE CONCENTRACION DEL CONTAMINANTE (NORMA HORARIA 35 ppm)

0.0 - 4.4 ppm 4.5 - 9.4 ppm 9.5 - 12.4 ppm 12.5 - 15.4 ppm > 15.5 ppm

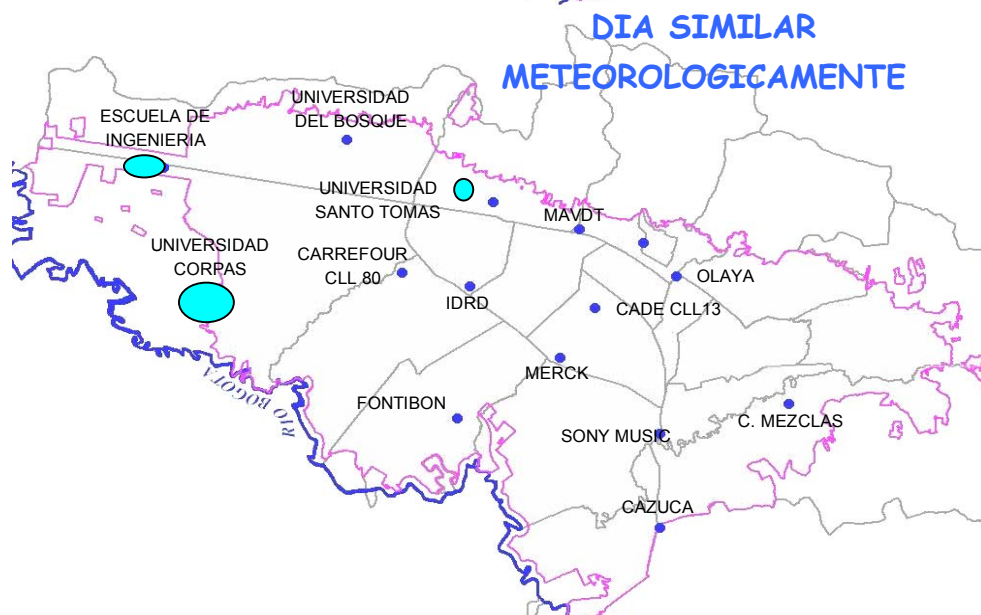
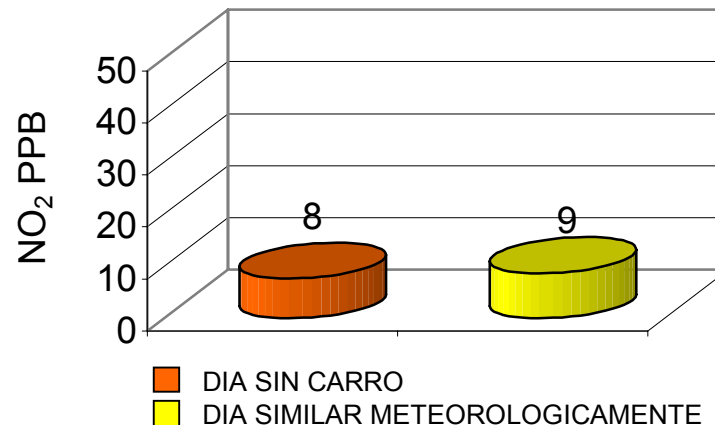
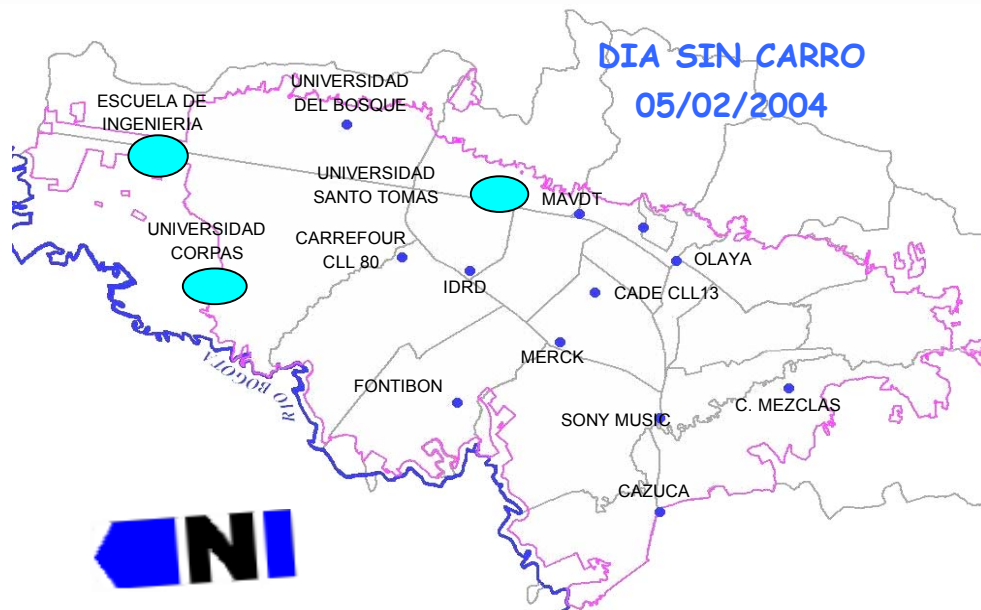


FEBRERO 5 DE 2004



ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Departamento Técnico Administrativo
MEDIO AMBIENTE

NO₂
3:00 PM A 4:00 PM



COMENTARIO

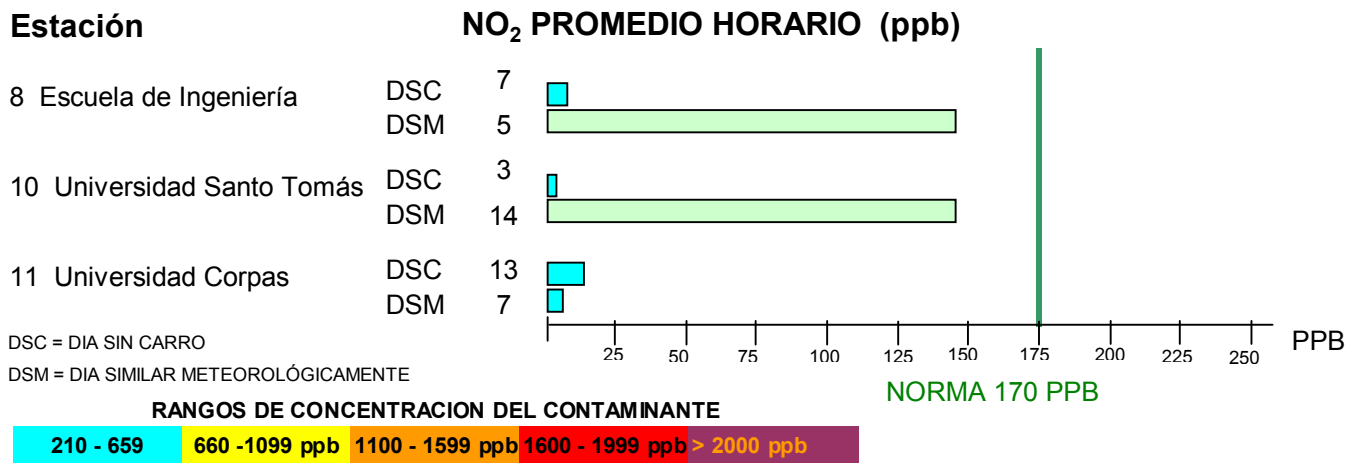
Este tercer reporte utiliza la información generada por la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá entre las 3 y las 4 de la tarde.

En este periodo se presentó una disminución de 1 ppb (11%) en la concentración promedio de Dióxido de Nitrógeno en la ciudad, comparado con un día meteorológicamente similar. La norma de calidad del aire para un periodo de 1 hora es de 170 ppb.

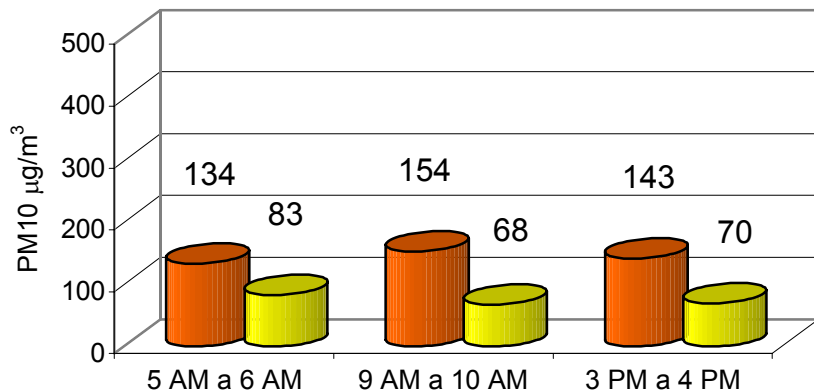
Esta disminución no muestra una diferencia significativa entre un día meteorologicamente similar y el día sin carro.

RANGOS DE CONCENTRACION DEL CONTAMINANTE (NORMA HORARIA 170 ppb)

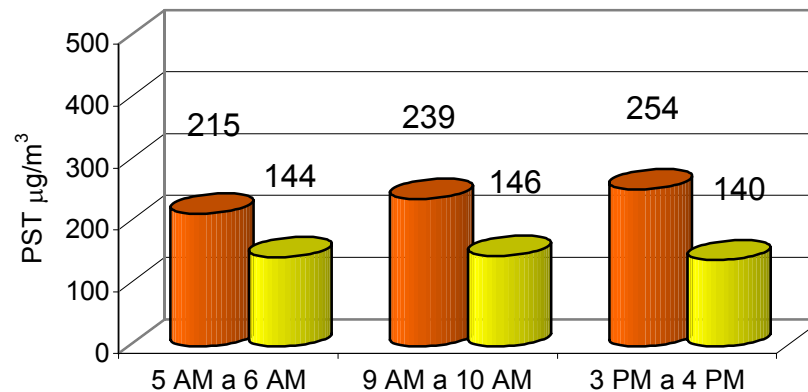




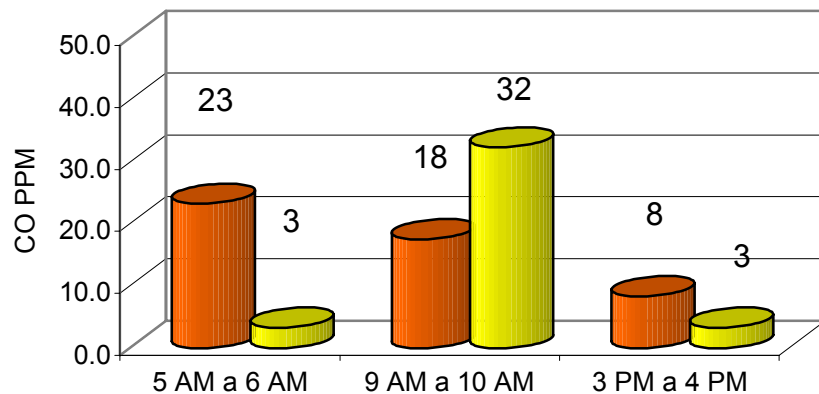
EVOLUCIÓN PM10



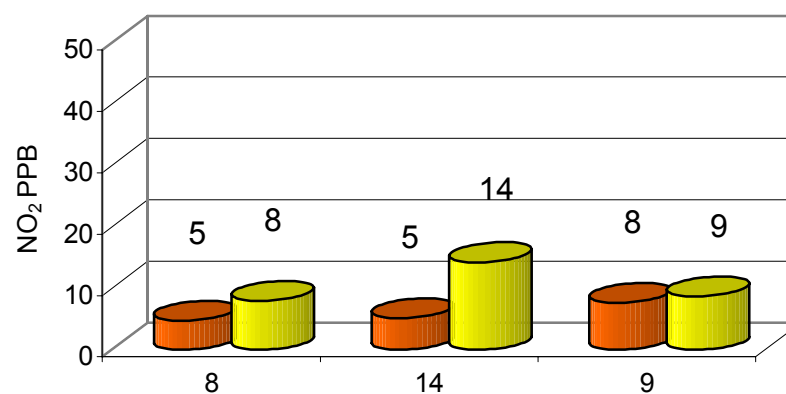
EVOLUCIÓN PST



EVOLUCIÓN CO



EVOLUCIÓN NO₂



■ DIA SIN CARRO
■ DIA SIMILAR METEOROLOGICAMENTE